



Association Raguénésienne des Buveurs de Rouge

Plongée en eaux troubles

Pour préparer la sortie plongée de Noirmoutier, la section « plongée » organise une sortie dans l'étang du Bois Raguenet.

Opération d'un double intérêt qui permettra tout d'abord de s'entraîner à plonger sans aucune visibilité mais également de nettoyer les fonds et de ramasser les vélos perdus.

Inscriptions : Claire Heapas@libertysurf.plouf

LA JOURNÉE DE LA FEMME



... Pas totalement fini!

C'est plein de compassion que nous constatons que les années se suivent... avec le malheureux accident qui a vu la réincarnation d'Erika. Le mimétisme de nos voisins du sud-ouest ne s'arrête pas là puisqu'ils ont aussi l'intention de se lancer dans la production massive de galettes !

... à l'heure de la retraite

Cette prestigieuse affaire coïncide avec une autre affaire non moins *grasse* où les élus régionaux se la coule (eh oui, on touche le fond!) douce en lançant la mode de la retraite « à la jupette » !

Il est à craindre que cet été les côtes bretonnes subissent l'exode des touristes de l'Aquitaine.

Clos de L'A.R.B.R.



Cette année la production 2002 du Clos de l'A.R.B.R. était représentée au salon viticole de Valette d'après une idée bachusienne de certains membres du groupe « Mets et Vins ».

Bien que les fournisseurs aient fortement mis à mal la réserve apportée en en consommant la plus grande partie en route, le public, curieux et avide de sensation forte, s'est intéressé à cette production régionale.

Il a dégusté avec un plaisir réservé mais poli le fameux élixir comme le montre cette bouteille, exemplaire authentique, qui s'arrachera bientôt sur le marché viticole.

Note de la rédaction : le reste est tenu gratuitement à votre disposition dans les chais du Clos de l'Arbr.





Travaux : suite à une annonce passée dans nos colonnes lors du dernier numéro (eh oui, deux ans déjà !), un mystérieux châtelain fera remonter le château dans le parc du Bois Raguenet. Pour ce faire, les accès seront tous fermés à la circulation le samedi 14 juin.

CARNET BLANC

C'est avec une certaine émotion et grand plaisir que vos représentants ont dignement arrosé la nouvelle de l'union d'Anne Onyme et Paul Emique. Nos deux célèbres chroniqueurs uniront leurs talents et leur destin dans la paroisse du Bois Raguenet bien sûr !

COURTES BRÈVES

Hippies & love : Pour respecter l'état d'esprit, parfois embrumé, des années 70, recherchons producteurs de matières premières pour animer un atelier « bottelage » lors de la prochaine fête de plein air. Merci de contactez les G. O.

Dernière minute : l'heureuse annonce d'union de Paul Emique semble bien compromise après que celui-ci se soit fait une méchante entorse à la jambe, et à ses principes, en sautant d'un trottoir pour laisser passer un scooter !

CARNET ROSE

Monsieur et madame BRICOT sont heureux de vous annoncer la naissance de leur fils Judas.

La St-Valentin 2003 ...



...et la St-Valentin à Paris et à Washington



LES DARWIN AWARDS 2003

La patrouille routière de l'Arizona a découvert des débris de métal incorporés dans une falaise se levant au-dessus de la route au bout d'une courbe. L'impact ressemblait à celui d'un accident d'avion, mais il s'agissait d'une voiture. D'après les restes le laboratoire a finalement déterminé ce qu'il en était et ce qu'il s'était produit.

Il semblerait qu'un homme s'était procuré une unité de JATO (fusée à combustible solide) qui est employée pour donner aux avions transporteurs militaires une "poussée" supplémentaire pour décoller depuis des terrains d'aviation trop courts. L'homme avait alors conduit sa Chevy Impala dans le désert jusqu'à un tronçon de route long et droit, attaché l'unité de JATO à sa voiture, a démarré et allumé le JATO !

Le conducteur a allumé le JATO à une distance d'approximativement 6 km de l'emplacement de l'accident d'après l'asphalte roussi et fondu trouvé à cet endroit. Le JATO a atteint son maximum de poussée dans les 5 secondes, faisant atteindre le Chevy à plus de 200 Km/h et continuant ainsi d'accélérer pendant 20 à 25 secondes. Le conducteur a très probablement éprouvé des niveaux de force-G habituellement réservés aux pilotes de F-14 en pleine accélération, lui faisant alors perdre le contrôle. Cependant l'automobile est restée sur la route environ 4.5 km avant que le conducteur ait appuyé sur les freins jusqu'à les faire complètement fondre, explosant les pneus et laissant des marques en caoutchouc épaisses sur la route. Le véhicule a alors décollé durant 1.5 km et a percuté la falaise à une hauteur de 40 mètres laissant un cratère noirci d'un mètre de profondeur dans la roche. La plupart des restes du conducteur n'étaient pas récupérables; cependant, de petits fragments d'os, de dents et de cheveux ont été extraits du cratère et des bouts d'ongle et d'os ont été enlevés d'un morceau de débris ressemblant à une partie du volant.

Epilogue: On a calculé que cet « idiot » a presque atteint Mach 1, atteignant une vitesse au sol d'approximativement 800 km/h.